

Solutions pour la Protection Individuelle

Système à ventilation assistée 3M Jupiter

Instructions d'utilisation



pour mieux protéger





LISTE DES PIÈCES QUI COMPOSENT LE JUPITER



Unité Filtrante Jupiter™



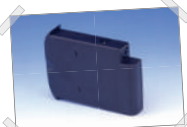
Chargeur intelligent



Clip de fixation



Ceinture de confort



Batterie



Filtres

Liste des pièces qui composent le Jupiter	2
Opérations avant utilisation :	
Mise en place sur la ceinture	4
Mise en place de la batterie	5
Mise en place des filtres	6-7
Vérification du débit	8
Connexion du tuyau sur le turbo	9
Connexion du tuyau sur la coiffe	10
Mise en route du système	11
Mise en place du système	12
Opérations en fin d'utilisation :	
Retrait du système	13
Déconnexion du tuyau sur la coiffe	14
Déconnexion du tuyau sur le Jupiter	15
Remplacement des filtres (si nécessaire)	16
Retrait de la batterie	17
Charge de la batterie	18
Nettoyage du système	19
Stockage du système	20
Identification des pannes	21
Opérations périodiques de maintenance :	
Guide de maintenance	22
Calibrage du Jupiter	23

AVANT UTILISATION

MISE EN PLACE DE LA CEINTURE



1



- Côté rouge face à vous. Passer un côté du clip dans la fente la plus large.

2



- Passer l'autre côté du clip dans la fente large opposée

5



- Ne pas hésiter à plier le clip !

4



- Retourner la ceinture côté bleu, les pattes doivent ressortir comme ceci

4



- Passer les pattes dans les passants du turbo en veillant à dégager les ergots des pattes

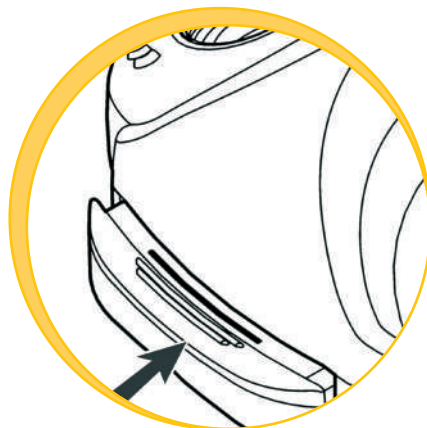
AVANT UTILISATION

MISE EN PLACE DE LA BATTERIE



5

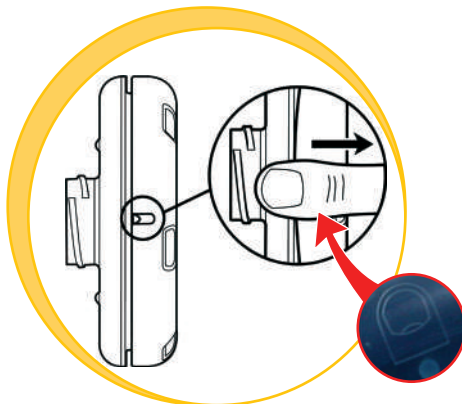
- Insérer la batterie dans le turbo avec l'ergot du côté opposé au dos du porteur.
- Pousser la batterie jusqu'à entendre un « clic ».



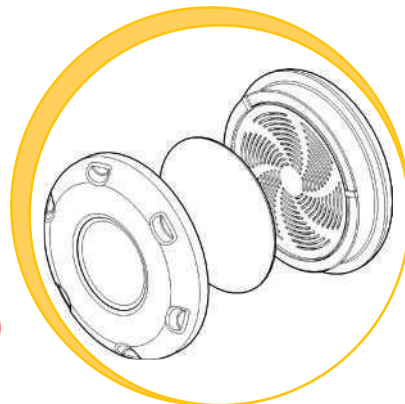


MISE EN PLACE DES FILTRES

6

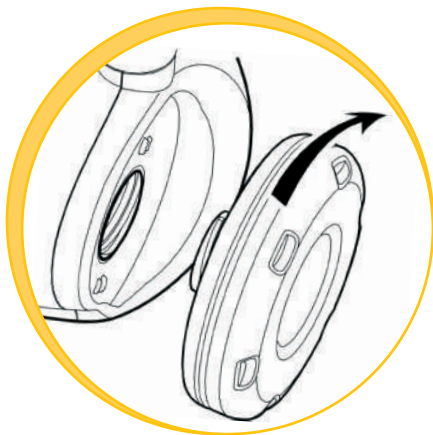


- Retirer le capot du filtre neuf
- Retirer le cas échéant le film aluminium

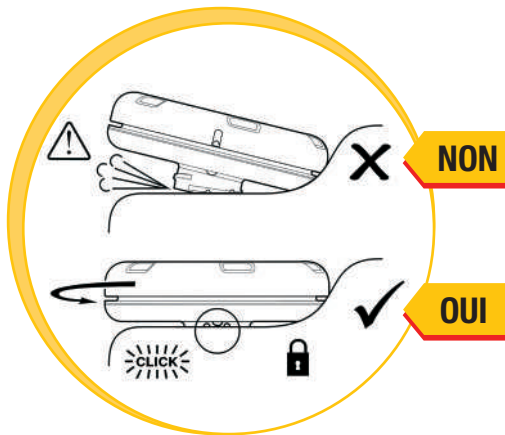


- Eventuellement, placer un préfiltre
- REMETTRE LE CAPOT !

7



- Visser les filtres dans les emplacements jusqu'à sentir le « clic » de blocage



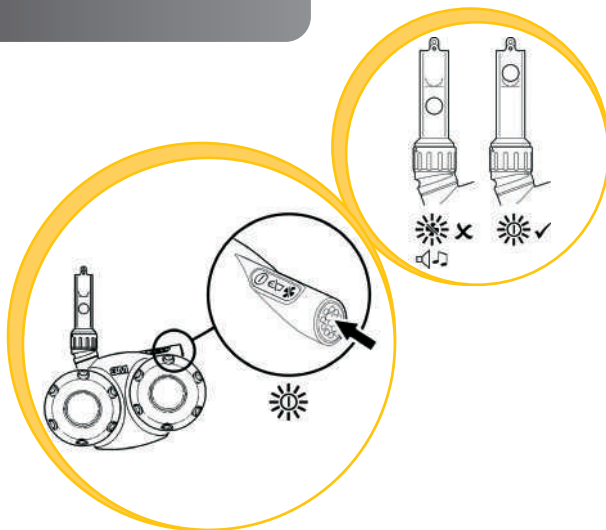
- Veiller à visser correctement le filtre afin qu'il ne soit pas de travers



VÉRIFICATION DU DÉBIT

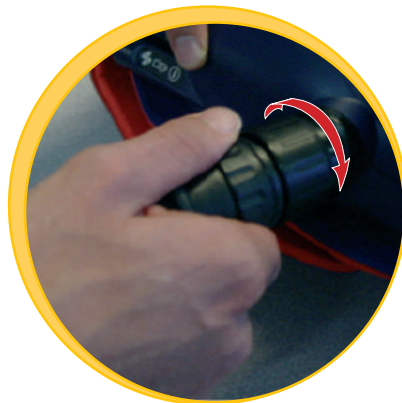
8

- Opérations à faire, filtres installés :
- Fixer le tube de vérification du débit (BILLE BLANCHE) sur le turbo
- Maintenir le turbo de manière à ce que le tube soit vertical
- Mettre le turbo en route
- Vérifier que la bille blanche monte au-dessus du trait noir
- Si la bille n'atteint pas le trait, calibrer l'appareil ou changer les filtres



AVANT UTILISATION

CONNEXION DU TUYAU SUR LE TURBO



9

- Insérer l'embout baïonnette dans le turbo
- Faire un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre

AVANT UTILISATION



CONNEXION DU TUYAU SUR LA COIFFE



10

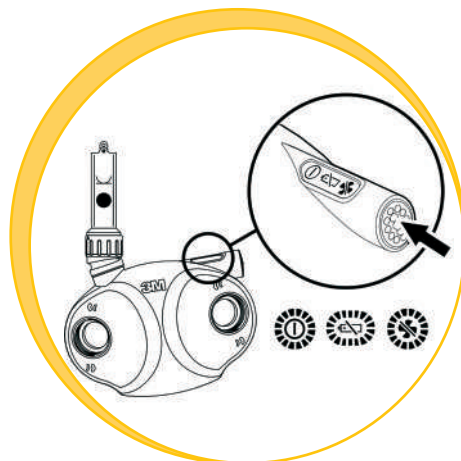
- Enfoncer la connexion QRS sur l'embout de la coiffe
- La fixation se fait lorsque le « clic » s'entend

AVANT UTILISATION

MISE EN ROUTE DU SYSTÈME

- Appuyer sur le bouton de mise en marche
- Les différents voyants s'allument successivement puis seul le bouton de marche clignote (vert)

11



AVANT UTILISATION



MISE EN PLACE DU SYSTÈME

12

- 1 Toujours mettre le système en route avant de mettre la coiffe (évite la formation de buée)
- 2 Veiller à ce que la ceinture repose confortablement sur les hanches sans laisser de jour
- 3 S'assurer que le joint facial de la coiffe est bien mis en place sur le visage

FIN D'UTILISATION



RETRAIT DU SYSTÈME

- 1 Toujours retirer le système en gardant le turbo allumé
- 2 Retirer la coiffe
- 3 Défaire la ceinture
- 4 Poser le système sur une table ou autre support avant de le démonter
- 5 Eteindre le turbo

13



DÉCONNEXION DU TUYAU CÔTÉ COIFFE

14



- Serrer les côtés de la connexion
- Tirer le tuyau
- Le tuyau doit se libérer sans résistance

FIN D'UTILISATION

DÉCONNEXION DU TUYAU CÔTÉ TURBO



15

- Tourner le tuyau d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Tirer pour libérer le tuyau
- Le tuyau doit se dégager sans effort
- NE PAS FORCER



REPLACEMENT DES FILTRES

- Les filtres doivent être remplacés dès que l'un de ces deux événements a lieu :
 - L'alarme de faible débit se déclenche (diode de droite rouge sous le symbole d'hélice)
car le filtre particule est colmaté
 - Le porteur perçoit l'odeur du produit dans la coiffe
car le filtre antigaz est claqué
- Toujours remplacer les filtres par 2
- **NE JAMAIS NETTOYER LE FILTRE ANTIPARTICULE**
(pas de soufflette, cela endommage le filtre et nuit à son efficacité)
- Suivre les instructions données auparavant pour la mise en place

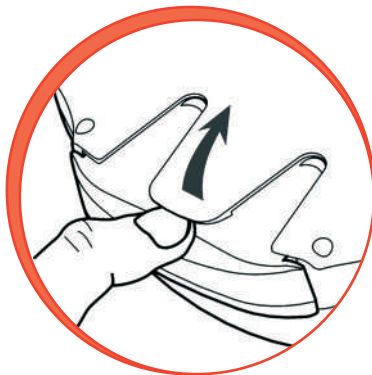


FIN D'UTILISATION

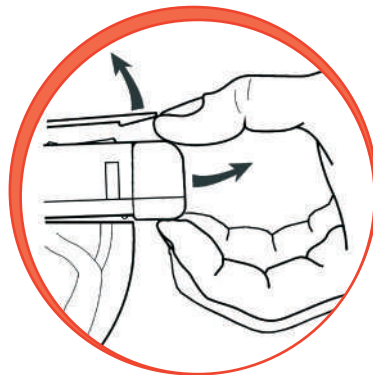
RETRAIT DE LA BATTERIE



17



- Ecarter la languette qui maintient la batterie avec le pouce.



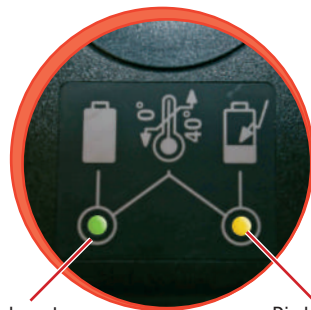
- Tirer la batterie vers vous pour la dégager



CHARGE DE LA BATTERIE

18

- Brancher la batterie sur le chargeur
- La diode orange s'allume lorsque la batterie est en charge
- La diode verte s'allume lorsque la batterie est totalement chargée
- Le chargeur est intelligent, il ne surcharge pas les batteries (on peut les laisser branchées pendant de longues périodes sans les détériorer)



Diode verte
= charge complète

Diode jaune
= en charge

FIN D'UTILISATION



NETTOYAGE DU SYSTÈME

- Nettoyer le turbo, le tuyau et l'extérieur de la coiffe avec un tissu imbibé d'eau savonneuse ou une lingette nettoyante 3M 105 ou équivalent
- NE PAS NETTOYER LE FILTRE
- NE PAS UTILISER DE SOLVANTS ORGANIQUES OU CHLORES

19



STOCKAGE DU SYSTÈME

- Stocker le système dans les casiers prévus à cet effet.
- En cas d'utilisation de filtres antigaz, stocker ceux-ci hors d'atteinte de contaminants gazeux (alcools, peinture, solvants etc...)
- Veiller à ne pas mettre de contaminant dans le système démonté (intérieur de la coiffe, tuyau, turbo), il peut être judicieux de stocker le système monté.



IDENTIFICATION DES PANNES

21

AVERTISSEMENT	AFFICHAGE	SON	COMMENTAIRES
BATTERIE DÉCHARGÉE	①  		Charger la batterie (Fig.1)
DÉBIT D'AIR FAIBLE	①  		Tuyau bouché - Nettoyer/remplacer le tuyau Filtres colmatés - Remplacer mes filtres (Fig.5) Mauvais calibrage - Recalibrer (Fig.3)
DÉBIT D'AIR FAIBLE ET BATTERIE DÉCHARGÉE	①  		Voir ci-dessus
RÉTABLISSEMENT DU DÉBIT D'AIR	  		Opération normale
ODEUR DÉTECTÉE			Remplacer les filtres

Légende



= Clignotement lent



= Un son court (bip)



= Un son long par intermittence (bip)

**MAINTENANCE****22**

QUOI	QUAND
Contrôle du débit d'air	Avant utilisation
Vérification générale	Avant utilisation Tous les mois si l'utilisation n'est pas régulière
Calibrage	Avant la première utilisation et ensuite tous les mois
Nettoyage	Après utilisation

Remplacez la batterie après 500 cycles de charge.

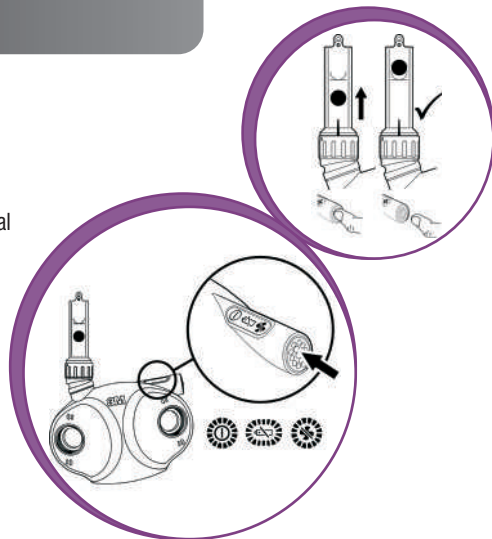
MAINTENANCE PÉRIODIQUE

CALIBRAGE DU TURBO



23

- ENLEVER LES FILTRES DU TURBO
- Mettre en place le tube ayant une bille noire
- Maintenir le turbo de manière à ce que le tube soit vertical
- Mettre le turbo en route
- MAINTENIR le bouton de mise en marche enfoncé
- Le turbo émet un bip et les diodes clignotent (on entre dans le mode calibrage)
- La bille noire descend dans le tube puis remonte doucement
- RELACHER le bouton de mise en marche lorsque la bille dépasse le trait noir



NOTES

24

NOTES

25

NOTES

26

NOTES

27

APPLICATION FAST SET

483 Avenue Lazare Ponticelli
77220 Gretz-Armainvilliers

Tel : (+33)1 64 16 41 63 - Fax : (+33)1 64 16 48 67
contact@afs-bicomposant.fr
www.afs-bicomposant.fr

3M

3M France
Solutions pour la Protection Individuelle

Boulevard de l'Oise
95006 Cergy-Pontoise Cedex
Tél. : 01 30 31 65 96
Fax : 01 30 31 65 55
www.3m.com/fr/securite