

# Pulvérisateurs airless Xtreme®



A la pointe de la technologie haute performance et haute pression



# AFS

APPLICATION FAST SET

UNE QUALITÉ CERTIFIÉE. UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE.

# Pulvérisateurs Xtreme avec technologie NXT®

Découvrez la prochaine génération alliant la puissance et les performances Xtreme

## La technologie des moteurs pneumatiques NXT dure jusqu'à 10 fois plus longtemps !

Nous avons pris le meilleur de la technologie et nous l'avons encore perfectionné. Avec Xtreme NXT, vous avez entre les mains un nouveau pulvérisateur airless qui place la barre encore plus haut sur le plan de la longévité et de la résistance. En effet, il est prouvé que le moteur pneumatique NXT dure 10 fois plus longtemps que son prédécesseur, le Graco King™. Conçu pour les revêtements de protection et les applications anticorrosives les plus difficiles, l'Xtreme NXT permet d'accéder aisément au distributeur, comporte une fonction de dégivrage et réduit le bruit. Grâce aux différents choix de modèles et configurations, les caractéristiques de pression et de sortie sont parfaitement adaptées à vos applications de pulvérisation de revêtements à hautes performances.

### Moteur pneumatique NXT

- Conception modulaire pour une maintenance aisée
- Plateforme renforcée résistante à la rouille et aux chocs
- Haute technologie

### Système de contrôle DataTrak™

- Protection anti-emballement
- Diagnostics de fonctionnement de la pompe
- Consommation de produits
- Accessoire optionnel



**DataTrak**  
ELECTRONIC MONITORING SYSTEM

### Vanne d'air modulaire

- Le contrôle du dégivrage réduit la formation de givre
- Jusqu'à 50 % plus silencieux que les précédents modèles
- Vanne d'air modulaire
  - Réduit le blocage
  - Facile à réparer

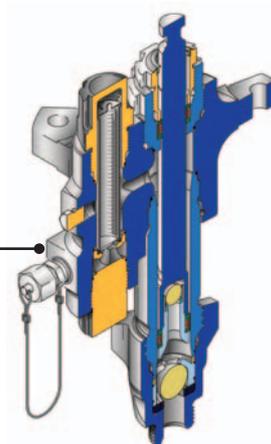


### Montage rapide

- Facilite l'entretien

### Bas de pompe Xtreme Graco avec filtre intégré

- Coûts d'exploitation inférieurs
- Piston plus résistant avec revêtement Chromex™
- Démontage rapide



# Les règles ont changé

Un niveau supérieur dans la pulvérisation airless à hautes performances

## Fiabilité. Longévité. Plus de choix.

Pulvérisateurs Xtreme... choisissez l'ensemble qui répond à vos applications de pulvérisation exigeantes.



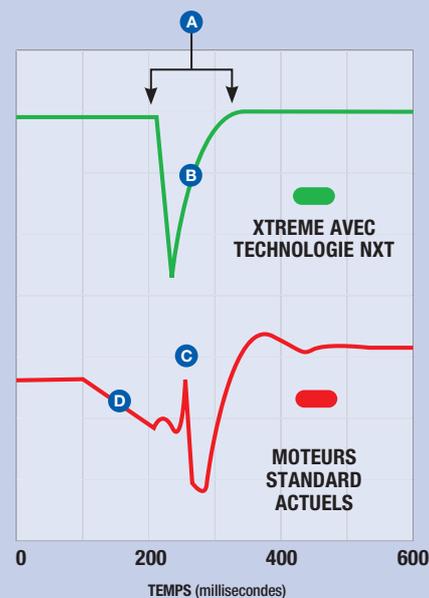
Ensemble Xtreme zinc avec circulation et chariot très résistant



Pulvérisateur Xtreme avec kit d'alimentation de trémie et chariot très résistant

## Meilleure finition grâce au nombre limité de pulsations

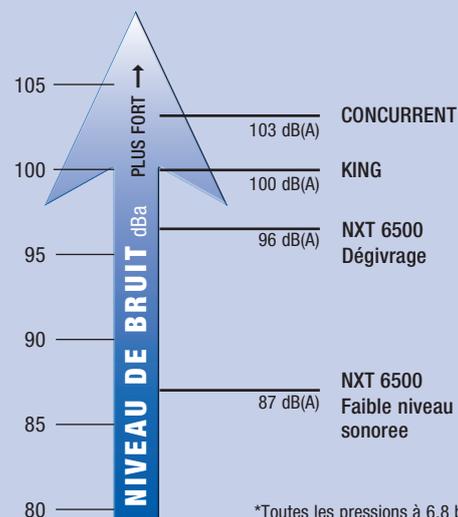
La technologie Xtreme NXT garantit un changement rapide, en douceur, pour une finition plus constante et de meilleure qualité permettant également de réduire la fatigue de l'utilisateur.



- A** Basculement du moteur en moins de 1/15 de seconde!
- B** basculement rapide et reprise avec des pulsations
- C** Pic de pression au changement
- D** Durée de changement supérieure engendrant des pulsations

## Technologie de réduction des niveaux sonores

En fonctionnement, le moteur pneumatique NXT silencieux émet environ 87 décibels, alors que d'autres moteurs comparables émettent jusqu'à 103 dB(A).



# Sélection du pulvérisateur Xtreme approprié

Trois moteurs pneumatiques et 12 modèles pour répondre à toutes vos applications exigeantes

## ENSEMBLES

**X** **x** **x** **x** **x** **x**

Identifiant du produit :

**X** = Pulvérisateur Xtreme

Rapport de l'ensemble :

**25** : moteur 3400 cc/bas de pompe 290 cc  
**30** : moteur 3400 cc/bas de pompe 220 cc  
**35** : moteur 2200 cc / bas de pompe 115 cc  
**40** : moteur 3400 cc/bas de pompe 180 cc  
**45** : moteur 6500 cc/bas de pompe 290 cc  
**46** : moteur 3400 cc/bas de pompe 145 cc

**50** : moteur 6500 cc/bas de pompe 250 cc  
**55** : moteur 3400 cc/bas de pompe 115 cc  
**60** : moteur 6500 cc/bas de pompe 220 cc  
**70** : moteur 6500 cc/bas de pompe 180 cc  
**80** : moteur 3400 cc/bas de pompe 85 cc  
**90** : moteur 6500 cc/bas de pompe 145 cc

Type moteur :

**D** : Dégivrage

**L** : Faible bruit

Type de montage :

**H** : Chariot très résistant

**W** : Montage mural

Ensemble/DataTrak™

**1** : Ensemble complet avec DataTrak  
**2** : Ensemble nu avec DataTrak  
**3** : Ensemble complet sans DataTrak  
**4** : Ensemble nu sans DataTrak

**5** : Ensemble complet à trémie avec DataTrak  
**6** : Ensemble complet à trémie sans DataTrak

*Exemple :*

*Le X46DH2 correspond à 46:1, dégivrage, chariot très résistant, ensemble nu avec DataTrak.*

*Remarques :*

*Ensembles vendus uniquement avec joints XSeal\_LTH. Ensembles vendus uniquement avec filtre intégré. Ensembles complets vendus avec pistolet XTR™, flexible de 15 m x 3/8" et flexible souple de 1,8 m x 1/4". Les ensembles pour montage mural sont uniquement disponibles nus, mais comprennent un flexible d'aspiration de 3 m doté d'un tube d'aspiration de 200 litres.*

## POMPES

**P** **x** **x** **x** **C** **x**

Identifiant du produit :

**P** = Pompe Xtreme

Rapport de pompe :

**25** : moteur 3400 cc/bas de pompe 290 cc  
**30** : moteur 3400 cc/bas de pompe 220 cc  
**35** : moteur 2200 cc/bas de pompe 115 cc  
**40** : moteur 3400 cc/bas de pompe 180 cc  
**45** : moteur 6500 cc/bas de pompe 290 cc  
**46** : moteur 3400 cc/bas de pompe 145 cc

**50** : moteur 6500 cc/bas de pompe 250 cc  
**55** : moteur 3400 cc/bas de pompe 115 cc  
**60** : moteur 6500 cc/bas de pompe 220 cc  
**70** : moteur 6500 cc/bas de pompe 180 cc  
**80** : moteur 3400 cc/bas de pompe 85 cc  
**90** : moteur 6500 cc/bas de pompe 145 cc

Moteur/DataTrak :

**D** : Dégivrage : néant  
**E** : Dégivrage : DataTrak

**L** : Faible bruit : néant  
**M** : Faible bruit : DataTrak

Matériau du bas de pompe :

**C** : Acier au carbone

Filtre/Contrôles d'air

**1** : Pas de filtre intégré, pas de contrôle d'air  
**2** : Filtre intégré, pas de contrôles d'air

**3** : Pas de filtre intégré, contrôles d'air  
**4** : Filtre intégré, contrôles d'air

*Exemple :*

*Le P70DC2 correspond à 70:1, dégivrage, avec filtre intégré et pas de contrôle d'air.*

*Remarque :*

*Ensembles vendus uniquement avec joints XSeal\_LTH.*

PULVÉRISATEUR XTREME CARACTÉRISTIQUES		X25	X30	X35	X40	X45	X46	X50	X55	X60	X70	X80	X90
	Volume par cycle	290 cc	220 cc	115 cc	180 cc	290 cc	145 cc	250 cc	115 cc	220 cc	180 cc	85 cc	145 cc
	Taille du moteur	NXT 3400	NXT 3400	NXT 2200	NXT 3400	NXT 6500	NXT 3400	NXT 6500	NXT 3400	NXT 6500	NXT 6500	NXT 3400	NXT 6500
	Pression de service maximum bars (MPa, psi)	164 (16,4 - 2375)	217 (21,7 - 3150)	262 (26,2 - 3800)	262 (26,2 - 3800)	313 (31,3 - 4550)	327 (32,7 - 4750)	359 (35,9 - 5200)	410 (41,0 - 5950)	417 (41,7 - 6000)	500 (50,0 - 7250)	500 (50,0 - 7250)	500 (50,0 - 7250)
	Pression d'entrée d'air maximum bars (MPa, psi)	7 (0,7 - 100)											
	Débit libre maximum l/mn (gpm)	52,2 (13,8)	38 (10,0)	22,7 (6,0)	32 (8,5)	52,2 (13,8)	28 (7,5)	43 (11,3)	22,7 (6,0)	38 (10,0)	32 (8,5)	17 (4,5)	28 (7,5)
	Sortie à 60 cycles/mn l/mn (gpm)	17 (4,6)	12,9 (3,4)	7,6 (2,0)	11 (2,9)	17 (4,6)	8,7 (2,3)	15,2 (4,0)	7,6 (2,0)	12,9 (3,4)	11 (2,9)	5,7 (1,5)	8,7 (2,3)

PULVÉRISATEURS	COMPLETS	Type de moteur	Type de montage	Avec DataTrak	Ensemble	X25	X30	X35	X40	X45	X46	X50	X55	X60	X70	X80	X90
		D	H	OUI	C	X25DH1	X30DH1	X35DH1	X40DH1	X45DH1	X46DH1	X50DH1	X55DH1	X60DH1	X70DH1	X80DH1	X90DH1
	D	H	NON	C	X25DH3	X30DH3	X35DH3	X40DH3	X45DH3	X46DH3	X50DH3	X55DH3	X60DH3	X70DH3	X80DH3	X90DH3	
	L	H	OUI	C					X45LH1		X50LH1		X60LH1	X70LH1		X90LH1	
	L	H	NON	C					X45LH3		X50LH3		X60LH3	X70LH3		X90LH3	
	D	H	OUI	B	X25DH2	X30DH2	X35DH2	X40DH2	X45DH2	X46DH2	X50DH2	X55DH2	X60DH2	X70DH2	X80DH2	X90DH2	
	D	H	NON	B	X25DH4	X30DH4	X35DH4	X40DH4	X45DH4	X46DH4	X50DH4	X55DH4	X60DH4	X70DH4	X80DH4	X90DH4	
	L	H	OUI	B					X45LH2		X50LH2		X60LH2	X70LH2		X90LH2	
	L	H	NON	B					X45LH4		X50LH4		X60LH4	X70LH4		X90LH4	
	D	H	OUI	C	X25DH5	X30DH5	X35DH5	X40DH5	X45DH5	X46DH5	X50DH5	X55DH5	X60DH5	X70DH5	X80DH5	X90DH5	
D	H	NON	C	X25DH6	X30DH6	X35DH6	X40DH6	X45DH6	X46DH6	X50DH6	X55DH6	X60DH6	X70DH6	X80DH6	X90DH6		
L	H	OUI	C					X45LH5		X50LH5		X60LH5	X70LH5		X90LH5		
L	H	NON	C					X45LH6		X50LH6		X60LH6	X70LH6		X90LH6		
D	W	OUI	B	X25DW2	X30DW2	X35DW2	X40DW2	X45DW2	X46DW2	X50DW2	X55DW2	X60DW2	X70DW2	X80DW2	X90DW2		
D	W	NON	B	X25DW4	X30DW4	X35DW4	X40DW4	X45DW4	X46DW4	X50DW4	X55DW4	X60DW4	X70DW4	X80DW4	X90DW4		
L	W	OUI	B					X45LW2		X50LW2		X60LW2	X70LW2		X90LW2		
L	W	NON	B					X45LW4		X50LW4		X60LW4	X70LW4		X90LW4		

POMPES	NUES	Type de moteur	Filtre intégré	Avec DataTrak	Contrôles d'air	X25	X30	X35	X40	X45	X46	X50	X55	X60	X70	X80	X90
		D	OUI	NON	NON	NA	P30DC2	P35DC2	P40DC2	P45DC2	P46DC2	P50DC2	P55DC2	P60DC2	P70DC2	P80DC2	P90DC2
		D	OUI	NON	OUI	NA	P30DC4	P35DC4	P40DC4	P45DC4	P46DC4	P50DC4	P55DC4	P60DC4	P70DC4	P80DC4	P90DC4
		D	OUI	OUI	NON	NA	P30EC2	P35EC2	P40EC2	P45EC2	P46EC2	P50EC2	P55EC2	P60EC2	P70EC2	P80EC2	P90EC2
		D	OUI	OUI	OUI	NA	P30EC4	P35EC4	P40EC4	P45EC4	P46EC4	P50EC4	P55EC4	P60EC4	P70EC4	P80EC4	P90EC4
		D	NON	NON	NON	NA	P30DC1	P35DC1	P40DC1	P45DC1	P46DC1	P50DC1	P55DC1	P60DC1	P70DC1	P80DC1	P90DC1
		D	NON	NON	OUI	NA	P30DC3	P35DC3	P40DC3	P45DC3	P46DC3	P50DC3	P55DC3	P60DC3	P70DC3	P80DC3	P90DC3
		D	NON	OUI	NON	NA	P30EC1	P35EC1	P40EC1	P45EC1	P46EC1	P50EC1	P55EC1	P60EC1	P70EC1	P80EC1	P90EC1
		D	NON	OUI	OUI	NA	P30EC3	P35EC3	P40EC3	P45EC3	P46EC3	P50EC3	P55EC3	P60EC3	P70EC3	P80EC3	P90EC3
		L	OUI	NON	NON	NA	P30LC2	P35LC2	P40LC2	P45LC2	P46LC2	P50LC2	P55LC2	P60LC2	P70LC2	P80LC2	P90LC2
L	OUI	NON	OUI	NA	P30LC4	P35LC4	P40LC4	P45LC4	P46LC4	P50LC4	P55LC4	P60LC4	P70LC4	P80LC4	P90LC4		
L	OUI	OUI	NON	NA	P30MC2	P35MC2	P40MC2	P45MC2	P46MC2	P50MC2	P55MC2	P60MC2	P70MC2	P80MC2	P90MC2		
L	OUI	OUI	OUI	NA	P30MC4	P35MC4	P40MC4	P45MC4	P46MC4	P50MC4	P55MC4	P60MC4	P70MC4	P80MC4	P90MC4		
L	NON	NON	NON	NA	P30LC1	P35LC1	P40LC1	P45LC1	P46LC1	P50LC1	P55LC1	P60LC1	P70LC1	P80LC1	P90LC1		
L	NON	NON	OUI	NA	P30LC3	P35LC3	P40LC3	P45LC3	P46LC3	P50LC3	P55LC3	P60LC3	P70LC3	P80LC3	P90LC3		
L	NON	OUI	NON	NA	P30MC1	P35MC1	P40MC1	P45MC1	P46MC1	P50MC1	P55MC1	P60MC1	P70MC1	P80MC1	P90MC1		
L	NON	OUI	OUI	NA	P30MC3	P35MC3	P40MC3	P45MC3	P46MC3	P50MC3	P55MC3	P60MC3	P70MC3	P80MC3	P90MC3		

**LÉGENDE :** Type de moteur : D = Dégivrage/L = Faible bruit  
Type de montage : H = Chariot très résistant/W = Montage mural  
Ensemble : C = Pistolet complet et flexible/B = Nu



## Configurations des ensembles NXT

<b>287978</b>	40:1, ensemble pour montage mural, avec filtre externe, moteur pneumatique NXT faible bruit et DataTrak	<b>287979</b>	23:1, pulvérisateur Dura-Flo nu, moteur pneumatique NXT avec dégivrage
<b>287975</b>	30:1, ensemble AA avec chariot très résistant (pistolet de pulvérisation G40 et flexibles), moteur pneumatique NXT avec dégivrage et DataTrak	<b>287981</b>	32:1, pulvérisateur Dura-Flo (pistolet Silver et flexibles), moteur pneumatique NXT avec dégivrage
<b>287976</b>	40:1, ensemble AA avec chariot très résistant (pistolet de pulvérisation G40 et flexibles), moteur pneumatique NXT avec dégivrage et DataTrak	<b>XN3DH2</b>	NXT 3400, dégivrage et DataTrak sur chariot nu très résistant *
<b>287971</b>	25:1, ensemble zinc avec chariot très résistant et moteur pneumatique NXT avec dégivrage	<b>XN3DH4</b>	NXT 3400, dégivrage sur chariot nu très résistant *
<b>287972</b>	40:1, ensemble zinc avec chariot très résistant et moteur pneumatique NXT avec dégivrage	<b>XN6DH2</b>	NXT 6500, dégivrage avec DataTrak sur chariot nu très résistant *
<b>287973</b>	25:1, ensemble zinc avec chariot très résistant (pistolet de pulvérisation Silver 238591 et flexibles), moteur pneumatique avec dégivrage et DataTrak	<b>XN6DH4</b>	NXT 6500, dégivrage sur chariot nu très résistant *
<b>287974</b>	40:1, ensemble zinc avec chariot très résistant (pistolet de pulvérisation Silver 238591 et flexibles), moteur pneumatique NXT avec dégivrage et DataTrak	<b>247312</b>	Adaptateur de chariot pour moteur pneumatique NXT 2200
<b>287980</b>	23:1, pulvérisateur Dura-Flo (pistolet Silver et flexibles), moteur NXT avec dégivrage et DataTrak	<b>287884</b>	Chariot à base très résistant

\* Ajoutez n'importe quel bas de pompe Xtreme (tailles 145 cc à 290 cc) pour créer un ensemble. Comprend des tirants, un kit d'accouplement et un flexible d'aspiration.

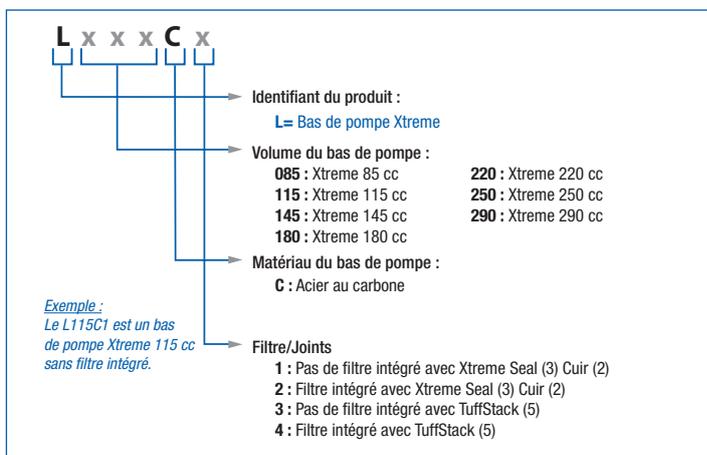
# Références de commande et accessoires



## Bas de pompe Xtreme

N° de pièce	Volume par cycle (cc)	Joint	Filtre	Tige	Cylindre	Kits de réparation*
L085C1	85	Xseal_LTH	Néant	24B819	15F682	24F973
L085C2	85	Xseal_LTH	Intégré	24B819	15F682	24F973
L085C3	85	Tuff-Stack (5)	Néant	24B819	15F682	262507
L085C4	85	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B819	15F682	262507
L115C1	115	Xseal_LTH	Néant	24B820	15F656	24F972
L115C2	115	Xseal_LTH	Intégré	24B820	15F656	24F972
L115C3	115	Tuff-Stack (5)	Néant	24B820	15F656	262508
L115C4	115	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B820	15F656	262508
L145C1	145	Xseal_LTH	Néant	24B821	197315	24F971
L145C2	145	Xseal_LTH	Intégré	24B821	197315	24F971
L145C3	145	Tuff-Stack (5)	Néant	24B821	197315	262510
L145C4	145	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B821	197315	262510
L180C1	180	Xseal_LTH	Néant	24B822	197316	24F969
L180C2	180	Xseal_LTH	Intégré	24B822	197316	24F969
L180C3	180	Tuff-Stack (5)	Néant	24B822	197316	24F970
L180C4	180	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B822	197316	24F970
L220C1	220	Xseal_LTH	Néant	24B823	197317	24F967
L220C2	220	Xseal_LTH	Intégré	24B823	197317	24F967
L220C3	220	Tuff-Stack (5)	Néant	24B823	197317	24F968
L220C4	220	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B823	197317	24F968
L250C1	250	Xseal_LTH	Néant	24B824	197318	24F965
L250C2	250	Xseal_LTH	Intégré	24B824	197318	24F965
L250C3	250	Tuff-Stack (5)	Néant	24B824	197318	24F966
L250C4	250	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B824	197318	24F966
L290C1	290	Xseal_LTH	Néant	24B825	197319	24F963
L290C2	290	Xseal_LTH	Intégré	24B825	197319	24F963
L290C3	290	Tuff-Stack (5)	Néant	24B825	197319	24F964
L290C4	290	Tuff-Stack (5)	Intégré	24B825	197319	24F964
244849	Kit de raccordement. Comprend des tirants et un raccord pour adapter le bas de pompe Xtreme aux moteurs Senator® ou Bulldog®.					

\* Comprend des joints pour les capuchons de filtre de bas de pompe Xtreme série B. Voir manuels 311762 et 406882.



### CARTOUCHES FILTRANTES DE RECHANGE

Lot de 2	Lot de 25	Description
236495	238444	Maille 30 (595 microns), 85 cc, 115 cc
236496	238446	Maille 60 (250 microns), 85 cc, 115 cc
236497	238448	Maille 100 (149 microns), 85 cc, 115 cc
224458	238436	Maille 30 (595 microns), 145 cc, 180 cc, 220 cc, 250 cc, 290 cc
224459	238438	Maille 60 (250 microns), 145 cc, 180 cc, 220 cc, 250 cc, 290 cc
224468	238440	Maille 100 (149 microns), 145 cc, 180 cc, 220 cc, 250 cc, 290 cc
<b>Support de filtre</b>		
188420	Support de filtre en polyéthylène (85 à 115 cc)	
186075	Support de filtre en polyéthylène (145 à 290 cc)	
179801	Support de filtre en acier au carbone (145 à 290 cc)	
<b>Kits de conversion de capuchon de filtre série B</b>		
24F974	(bas de pompe 85 à 115 cc)	
24F975	(bas de pompe 145 à 290 cc)	

## Pistolets Airless

### PISTOLET PULVÉRISATEUR AIRLESS XTR-5

Pression de service maximum : 345 bars

<b>XTR500</b>	Poignée ronde un pouce, gâchette quatre doigts, sans buse
<b>XTR501</b>	Poignée ronde un pouce, gâchette quatre doigts, buse plate 519
<b>XTR502</b>	Poignée ovale isolée, gâchette quatre doigts, buse XHD RAC 519
<b>XTR503</b>	Poignée ovale isolée, gâchette deux doigts, buse XHD RAC 519
<b>XTR504</b>	Poignée ronde un pouce, gâchette quatre doigts, buse XHD RAC 519
<b>XTR505</b>	Poignée ronde un pouce, gâchette deux doigts, buse XHD RAC 519

### PISTOLET PULVÉRISATEUR AIRLESS XTR-7

Pression de service maximum : 500 bars

<b>XTR700</b>	Poignée ronde, gâchette quatre doigts, sans buse
<b>XTR701</b>	Poignée ronde, gâchette quatre doigts, buse plate 519
<b>XTR702</b>	Poignée ovale isolée, gâchette quatre doigts, buse XHD RAC 519
<b>XTR703</b>	Poignée ovale isolée, gâchette deux doigts, buse XHD RAC 519
<b>XTR704</b>	Poignée ronde, gâchette quatre doigts, buse XHD RAC 519
<b>XTR705</b>	Poignée ronde, gâchette deux doigts, buse XHD RAC 519

## Accessoires pour pulvérisateur Xtreme NXT

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
<b>288347</b>	Kit d'alimentation de trémie
<b>255143</b>	Support pour montage mural
<b>245132</b>	Kit Xtreme pour utilisation au sol
<b>NXT021</b>	Module de régulation d'air intégré
<b>NXT093</b>	Filtre coalescent à décharge automatique pour la régulation d'air intégrée
<b>NXT094</b>	Filtre coalescent à décharge manuelle pour la régulation d'air intégrée
<b>NXT206</b>	Kit de mise à jour du DataTrak pour NXT 2200
<b>NXT306</b>	Kit de mise à jour du DataTrak pour NXT 3400
<b>NXT606</b>	Kit de mise à jour du DataTrak pour NXT 6500
<b>NXT107</b>	Distributeur d'air du moteur pneumatique NXT – convient pour les trois motorisations
<b>NXT102</b>	Kit de réparation du contrôle de dégivrage
<b>262231</b>	Contrôles d'air externes pour chariots d'ensembles Xtreme très résistants

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
<b>NXT112</b>	Kit de contrôle du dégivrage (lot de 5)
<b>NXT100</b>	Kit de rechange de la vanne à clapet
<b>181072</b>	Crépine de tube d'aspiration ronde
<b>191635</b>	Crépine du tube
<b>245176</b>	Kit d'aspiration, remplace l'ensemble d'aspiration OEM (flexible de 1,8 m)
<b>288687</b>	Kit d'aspiration, version montage mural (flexible de 3 m)
<b>245136</b>	Extension du tube d'aspiration de 200 L
<b>245190</b>	Kit ressort pour clapet d'entrée : 145 cc, 180 cc
<b>245191</b>	Kit ressort pour clapet d'entrée : 220 cc, 250 cc, 290 cc
<b>NXT405</b>	Pièces détachables DataTrak
<b>245127</b>	Bille de piston en carbure pour bas de pompe 145 ou 180 cc, lot de 3







## À PROPOS DE GRACO

Fondé en 1926, Graco est un des leaders mondiaux dans le domaine des composants et des systèmes d'application des fluides. Les appareils Graco permettent de transporter, mesurer, réguler, distribuer et appliquer les fluides et produits visqueux les plus divers, destinés à la lubrification des véhicules et aux équipements commerciaux et industriels.

La réussite de la société repose sur un engagement inébranlable dans l'excellence technique, une fabrication de classe internationale et un service clients inégalé. En étroite collaboration avec des distributeurs spécialisés, Graco propose des systèmes, des produits et une technologie qui sont une référence de qualité pour de nombreuses solutions d'application de fluides. Graco fournit des appareils destinés à la finition par projection, l'application de revêtements de protection, la circulation de peinture, la lubrification et l'application de mastics et de colles ainsi que du matériel d'application motorisé pour le génie civil. Grâce à son investissement permanent dans la gestion et la régulation des fluides, Graco veut fournir des solutions innovantes à un marché mondial diversifié.

## SITES DE GRACO

### ADRESSE POSTALE

P.O. Box 1441  
Minneapolis, MN 55440-1441  
Tél. : 612-623-6000  
Fax : 612-623-6777

### CONTINENT AMÉRICAIN

**MINNESOTA**  
Siège mondial  
Graco Inc.  
88-11th Avenue N.E.  
Minneapolis, MN 55413

### EUROPE

**BELGIQUE**  
Siège européen  
Graco BVBA  
Industrieterrein-Oude Bunders  
Slakweidestraat 31  
3630 Maasmechelen,  
Belgique  
Tél. : 32 89 770 700  
Fax : 32 89 770 777

### ASIE PACIFIQUE

**AUSTRALIE**  
Graco Australia Pty Ltd.  
Suite 17, 2 Enterprise Drive  
Bundoora, Victoria 3083  
Australie  
Tél. : 61 3 9468 8500  
Fax : 61 3 9468 8599

### CHINE

Graco Hong Kong Ltd.  
Shanghai Representative Office  
Building 7  
1029 Zhongshan Road South  
Huangpu District  
Shanghai 200011  
République populaire de Chine  
Tél. : 86 21 649 50088  
Fax : 86 21 649 50077

### INDE

Graco Hong Kong Ltd.  
India Liaison Office  
Room 432, Augusta Point  
Regus Business Centre 53  
Golf Course Road  
Gurgaon, Haryana  
Inde 122001  
Tél. : 91 124 435 4208  
Fax : 91 124 435 4001

### JAPON

Graco K.K.  
1-27-12 Hayabuchi  
Tsuzuki-ku  
Yokohama City, Japon 2240025  
Tél. : 81 45 593 7300  
Fax : 81 45 593 7301

### CORÉE

Graco Korea Inc.  
Shinhan Bank Building  
4th Floor #1599  
Gwanyang-Dong, Dongan-Ku,  
Anyang-si, Corée 431-060  
Tél. : 82 31 476 9400  
Fax : 82 31 476 9801

Toutes les spécifications et illustrations contenues dans la présente brochure reposent sur les données produites les plus récentes, disponibles au moment de la publication. Graco se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Graco est certifié ISO 9001.

## APPLICATION FAST SET

483 Avenue Lazare Ponticelli  
77220 Gretz-Armainvilliers  
Tel : (+33)1 64 16 41 63 - Fax : (+33)1 64 16 48 67  
contact@afs-bicomposant.fr  
www.afs-bicomposant.fr

Europe  
+32 89 770 700  
FAX +32 89 770 777  
WWW.GRACO.COM

©2012 Graco BVBA 300578FR Rév. I 06/12 Imprimé en Europe.

Les autres noms ou marques de fabrique cités dans le présent document le sont à des fins d'identification et appartiennent à leurs propriétaires respectifs.